



**Regierungsrätin**  
**Kathrin Schweizer**  
**Sicherheitsdirektorin**

**Regierungsrat**

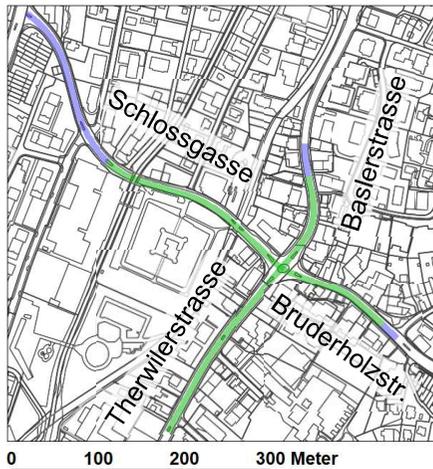
**Isaac Reber**

**Bau- und Umweltschutzdirektor**

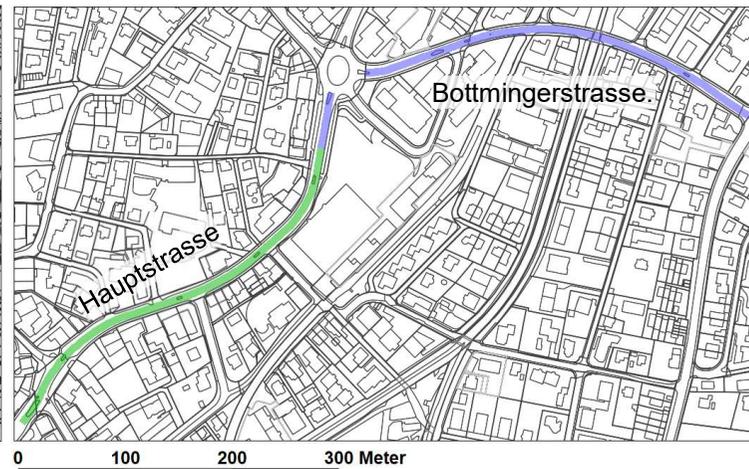
# Künftige Tempo 30 Abschnitte

## Verminderung übermässiger Umweltbelastung Lärm

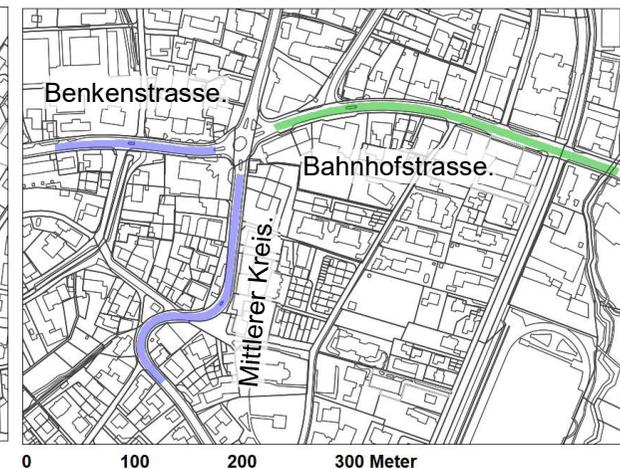
### Bottmingen



### Oberwil



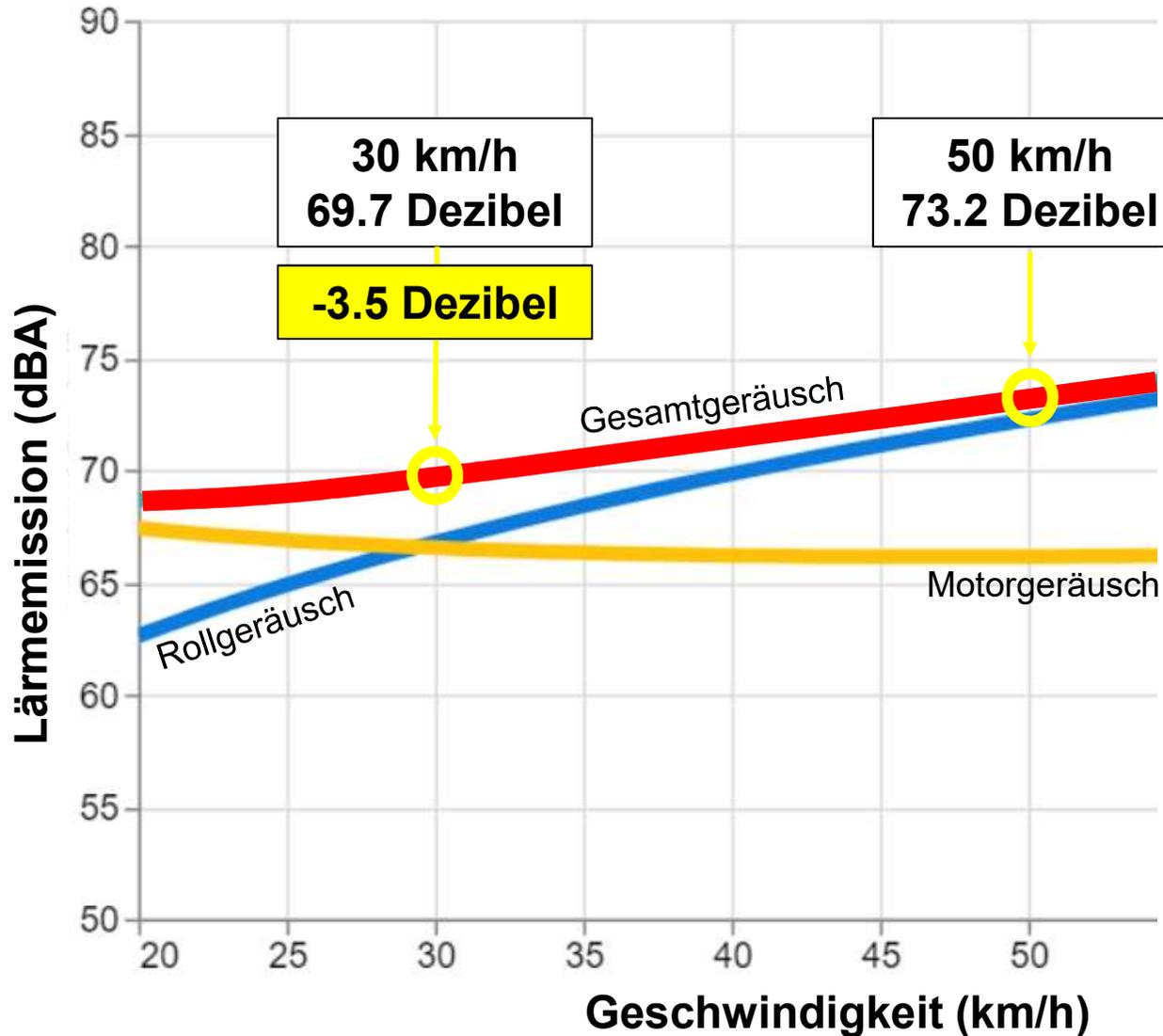
### Therwil



-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton



## Lärm: Was passiert bei Tempo 30?



Ausgangslage:

- Verkehr 7'000 Fz/d
- laute Fz 6%
- Belag -3 dB(A)

Lärm-Werte:

- Leq Mittelungspegel

## Lärm: Monitoring zu Tempo 30

### Modellierung und Realität

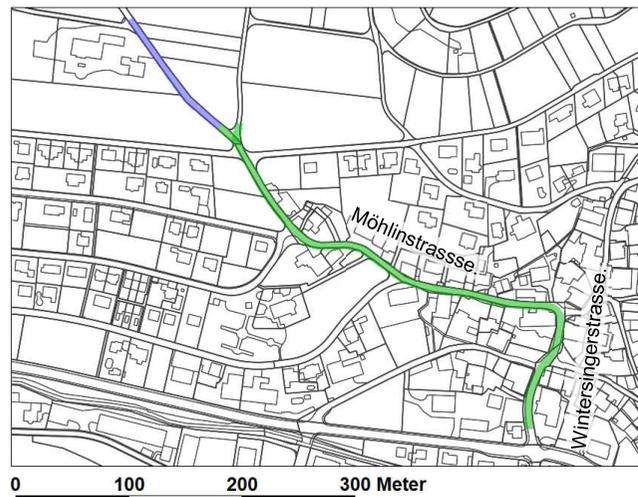
- Wir verwenden das neuste Strassenlärmmodell **sonROAD18**, welches unter anderem auch für **Tempo 30** entwickelt wurde.
- sonROAD18 wurde unter **Labor-Bedingungen** entwickelt.
- Internationale und nationale Studien zeigen, dass jede Situation und damit jede Tempo 30 Strecke anders ist. Deshalb braucht es bei der Einführung von Tempo 30 in einer ersten Phase ein **Monitoring**, um die prognostizierte Wirkung nachzuweisen.
- Sollte die Wirkung nicht wie prognostiziert eintreten, müssten allenfalls Nachbesserungen bei Signalisation und Markierung oder baulicher Art geprüft werden.

**Caroline Weiss**

**Gemeindepräsidentin Maisprach**

## Künftiger Tempo 30 Abschnitt Verbesserung Verkehrssicherheit

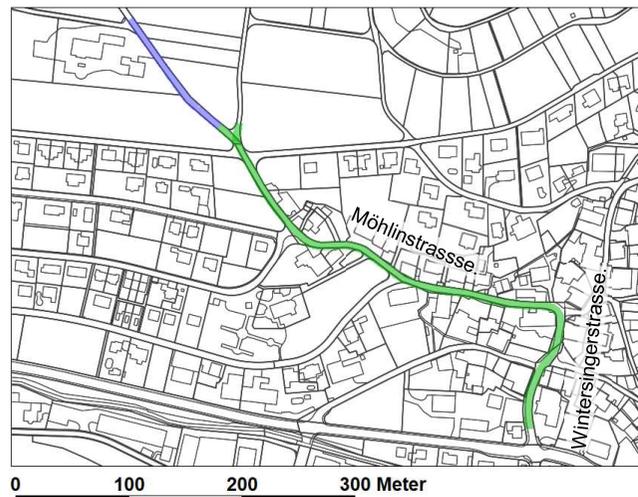
### Maisprach



-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

## Künftiger Tempo 30 Abschnitt / Möhlinstrasse Verbesserung Verkehrssicherheit

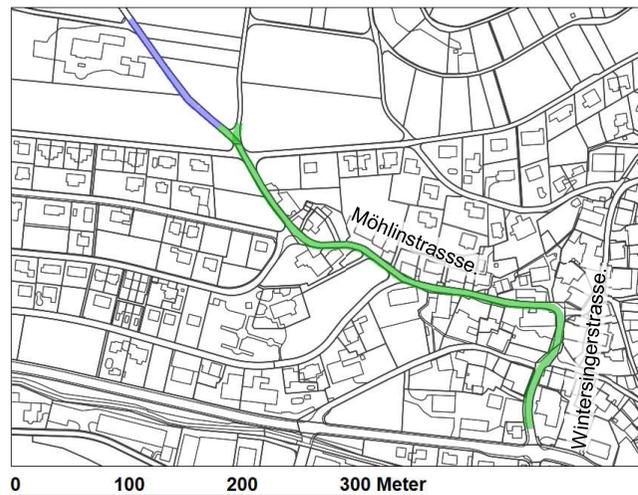
### Maisprach



-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

## Künftiger Tempo 30 Abschnitt / Wintersingerstrasse Verbesserung Verkehrssicherheit

### Maisprach



-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

**Hanspeter Ryser**

**Präsident Region Leimental plus**

# Gelegenheit für Fragen

