

Tempo 30 auf Kantonsstrassen innerorts Medienkonferenz 19. Januar 2022



Regierungsrätin
Kathrin Schweizer
Sicherheitsdirektorin

Regierungsrat

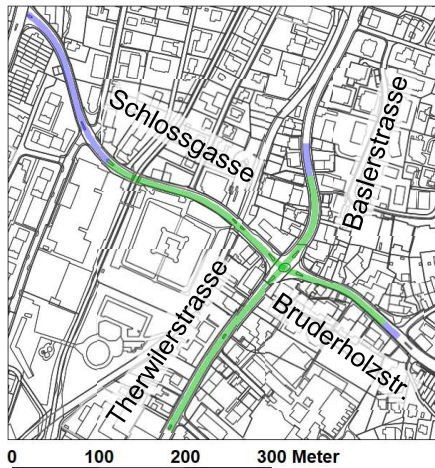
Isaac Reber

Bau- und Umweltschutzdirektor

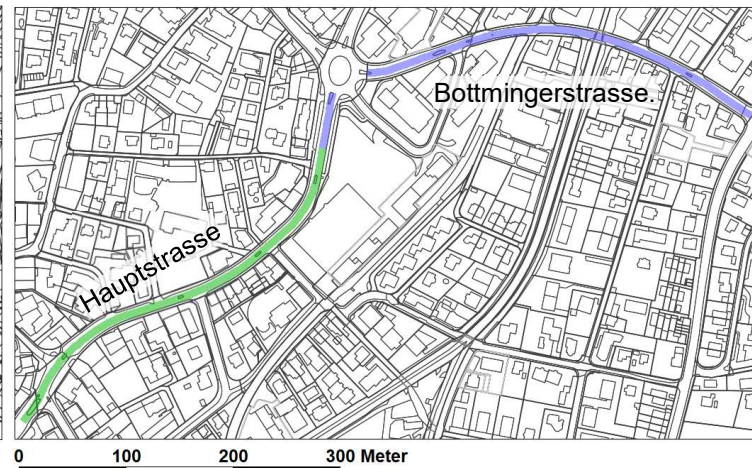
Künftige Tempo 30 Abschnitte

Verminderung übermässiger Umweltbelastung Lärm

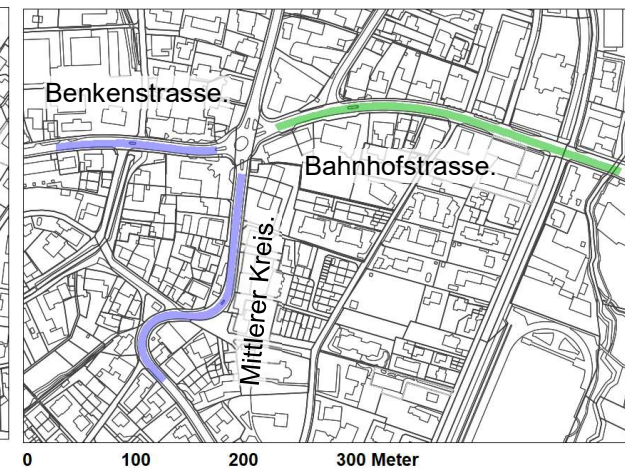
Bottmingen





Oberwil



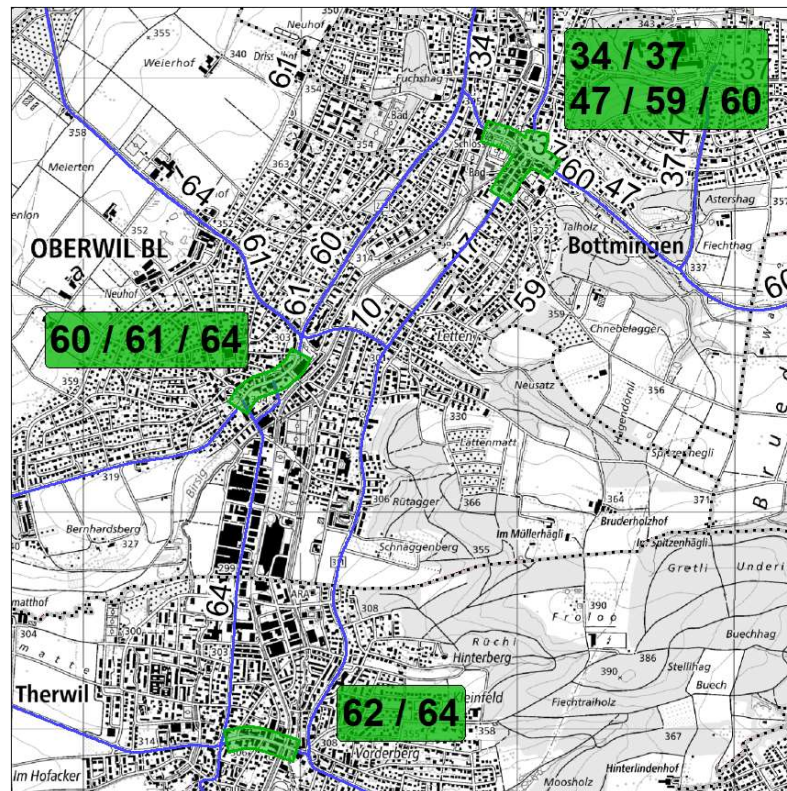
Therwil



-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

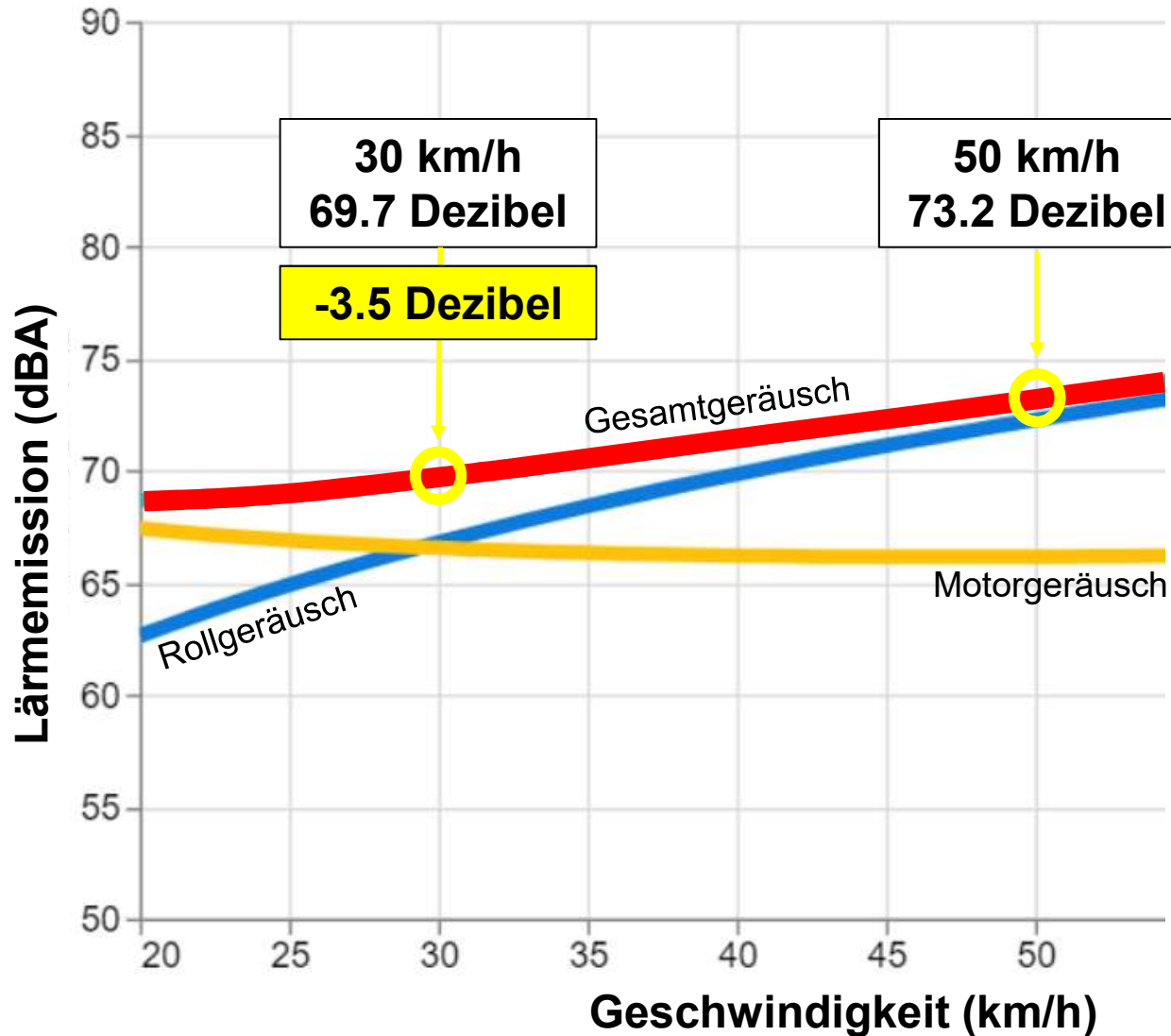
Auswirkungen Öffentlicher Verkehr

Betroffene Linien



- Fahrzeitverlängerungen kumuliert über alle Abschnitte je Linie < 10 s
- bei massgebenden Fahrzeitverlängerungen sind Kompensationsmassnahmen zu prüfen

Lärm: Was passiert bei Tempo 30?



Ausgangslage:

- Verkehr 7'000 Fz/d
- laute Fz 6%
- Belag -3 dB(A)

Lärm-Werte:

- Leq Mittelungspegel

Lärm: Monitoring zu Tempo 30

Modellierung und Realität

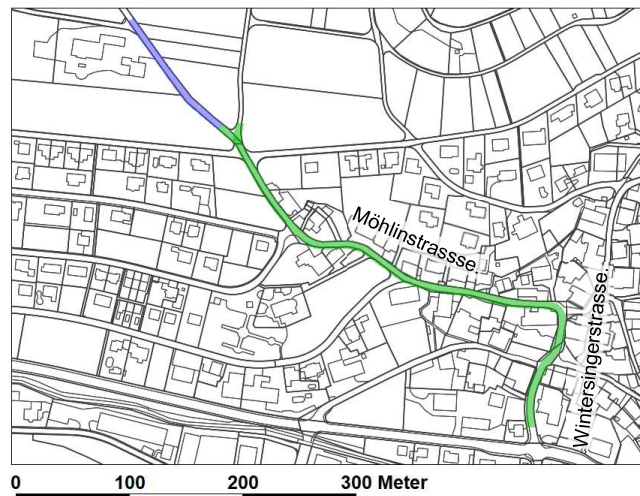
- Wir verwenden das neuste Strassenlärmmodell **sonROAD18**, welches unter anderem auch für **Tempo 30** entwickelt wurde.
- sonROAD18 wurde unter **Labor-Bedingungen** entwickelt.
- Internationale und nationale Studien zeigen, dass jede Situation und damit jede Tempo 30 Strecke anders ist. Deshalb braucht es bei der Einführung von Tempo 30 in einer ersten Phase ein **Monitoring**, um die prognostizierte Wirkung nachzuweisen.
- Sollte die Wirkung nicht wie prognostiziert eintreten, müssten allenfalls Nachbesserungen bei Signalisation und Markierung oder baulicher Art geprüft werden.



Caroline Weiss

Gemeindepräsidentin Maisprach

Künftiger Tempo 30 Abschnitt Verbesserung Verkehrssicherheit

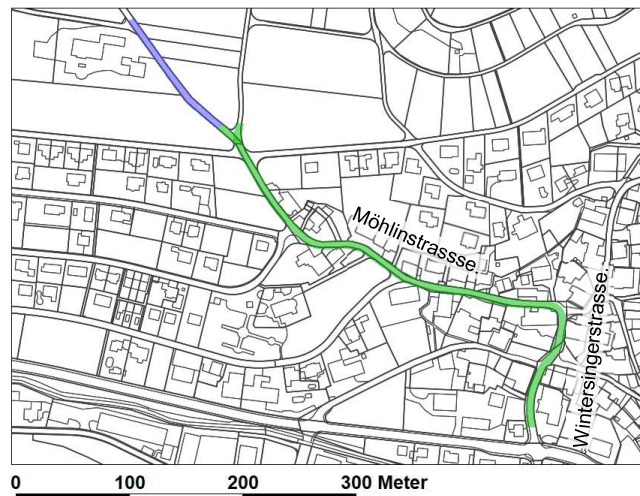
Maisprach





-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

Künftiger Tempo 30 Abschnitt / Möhlinstrasse Verbesserung Verkehrssicherheit

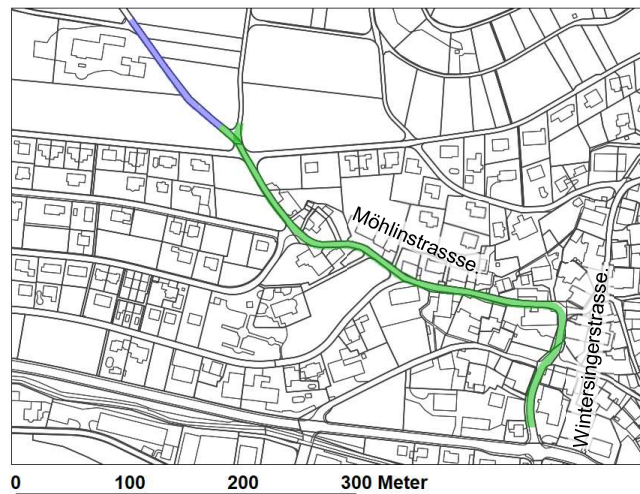
Maisprach





-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

Künftiger Tempo 30 Abschnitt / Wintersingerstrasse Verbesserung Verkehrssicherheit

Maisprach



-  Tempo 30 Antrag Gemeinde
-  Tempo 30 Antrag Gemeinde mit Zustimmung Kanton

Hanspeter Ryser

Präsident Region Leimental plus

Gelegenheit für Fragen

